



Är du redo att starta ett Chapter i Southern Cruisers

För mer information : Kontakta:
Richard Krause (National VP och Chapter Director)
E-mail - Richard@SouthernCruisers.Net

Rekommenderade förutsättningar för medlemmar i Southern Cruisers
och sökanden som vill starta ett nytt Chapter som 1st Officer.

Trots att vi lägger stor vikt vid att göra oss kända som en klubb med mycket få regler och begränsningar, har vi märkt att det finns vissa förutsättningar som bör uppfyllas av den som vill leda ett Chapter i Southern Cruisers Riding Club.

Det är inte viktigt för oss att vara landets största klubb, varken vad gäller medlemsantal eller antal Chapters. Vad som är viktigt är att ALLA medlemmar känner att de är en del av en mycket speciell organisation och att även om det inte är ett tvång att köra med eller träffa övriga medlemmar, så ska de veta att möjligheten alltid finns. En av huvudingredienserna i att skapa ett framgångsrikt Chapter med stort deltagande är kommunikation. Att ha en webbsida är ett bra sätt att bygga upp ett starkt Chapter. En länk till en samlingsplats för Chapternas websidor läggs dessutom på [Southern Cruisers National's Webbsida](#).

Vi har satt ihop följande lista med frågor som du bör gå igenom med dig själv. Efter att du har gått igenom alla frågorna väger du ja-svaren mot nej-svaren. Om du har flest ja-svar, desto troligare är det att du kommer att få ett framgångsrikt Chapter och känna vilken positiv upplevelse det är att vara 1st Officer i Southern Cruisers.

Om du har flest nej-svar, innebär det inte nödvändigtvis att du kommer att misslyckas, utan det är mer en indikation på att det kan bli lite jobbigt. Det slutliga beslutet är ändå upp till den som vill starta ett nytt, eller ta över ett befintligt Chapter.

Efter att du har vägt dina svar mot varann och bestämt dig, kan du om du ännu inte är medlem, bege dig till [ansökningssidan](#) och gå med i ett befintligt Chapter, eller så kontaktar du National Chapter Director om att starta ett nytt.

Om du bestämmer dig för att bli 1st Officer i Southern Cruisers Riding Club, så fyller du i [Ansökan om att starta ett nytt Chapter](#). Obs! Du måste ange en giltig e-postadress så att National Officers och Officers i andra Chapters kan kontakta dig.

"SCRC Officers Uppförandekodex"

(1) – En Officer i SCRC får INTE inneha en tjänst som Officer i en annan liknande eller konkurrerande klubb eller organisation (detta gäller inte märkesklubbar som HRCA, HOG, VROC etc. i vilka Officerspositioner kan tillåtas så länge det inte inverkar negativt och på bekostnad av Officerskapet i SCRC). Detta hindrar inte dubbla medlemskap, bara dubbla Officerspositioner.

(2) - SCRC Officers är ansvariga för att upprätthålla den offentliga bilden och uppfattningen om klubben. En SCRC Officer får inte offentligt göra något uttalande i någon form eller begå en handling, som utmålar klubben eller dess medlemmar på ett negativt eller ogynnsamt sätt.

(3) - En SCRC Officer får inte göra några uttalande eller begå någon handling, i någon form, som förlöjligar, förnedrar eller på annat sätt utmålar en medlem på ett negativt eller ogynnsamt sätt.

(4) - En SCRC Officer har lojalitetsplikt mot SCRC, Officerskollegor och medlemmar. En SCRC Officer får inte göra några uttalande eller begå några handlingar som skulle kunna göra att hans/hennes lojalitet ifrågasätts.

(5) - Den som ansöker om att bli 1st Officer i ett Chapter måste köpa ett ryggmärke. Det finns inget krav att alla medlemmar skall bära ryggmärket, men en 1st Officer i ett Chapter måste göra det.

(6) - Klubbmärket och namnet Southern Cruisers är registrerade varumärken, information om detta finns på följande länk. **Trademark**. SCRC's Logo och namnet är skyddade under varumärkeslagar och FÅR INTE kopieras. Kopiering av SCRC´s Logo, namn eller något som refererar till SCRC kommer att skapa rättsliga problem för dig och klubben. Vi ber att du hjälper till att skydda klubbmärket och namnet Southern Cruisers.

(7) - Ryggmärket, buret på västen eller jackan, skall bestå av den bevingade örnen fäst på den övre halvan av västen eller jackan. Inga tredelade ryggmärken är tillåtna inom SCRC. Ingen medlem inom SCRC får någonsin lägga till bokstäverna MC eller bära ett 1% märke på sin väst, jacka eller annat klädesplagg under SCRC-förekomster. Inga Rockers eller "Club Location Bars, CLB" som utmärker en stad, stat eller ett område får någonsin bäras på baksidan av västen eller jackan.

(8) - En SCRC Officer eller medlem får inte starta någon form av konkurrerande klubb/organisation eller sub-grupp inom SCRC eller använda SCRC för att rekrytera SCRC-medlemmar till någon annan liknande grupp.

(9) - First Officers som avgår för annat än personliga skäl, har en 6 månaders karenstid innan de återigen kan bli aktuella som Officers i Southern Cruisers. Personliga skäl kan vara egen eller närståendes sjukdom, dödsfall inom familjen, avflyttning till annan ort, tillfälliga ekonomiska problem eller extrem tidspress från arbetsgivare, skola eller familj. Officers som har avgått på grund av personliga skäl, kan återinträda som Officer baserat på Chapters behov och efter godkännande av Chapter Director.

Officers som avgår på grund av intressekonflikt, som har fått negativa omdömen från National Officers eller Board of Directors eller Officers som blivit avsatta för att de inte följt klubbens regelverk eller uppförandekodex, får aldrig mer inneha en position som Officer i Southern Cruisers Riding Club.

Alla medlemmar och Officers har rätt att kontakta styrelsen med klagomål, men följande befälsordning skall följas:

1st) - First Officer

2nd) - State Officer

3rd) - Regional Officer

4th) - National Officers

Brott mot någon av ovanstående punkter kommer att granskas av styrelsen eller National Officers. Den anklagade kommer att erbjudas rätten att kontakta styrelsen innan beslut fattas. En kränkande Officer kan avlägsnas från sin position som Officer eller utesluten ur klubben. Klagomål mot en 1st eller 2nd Officer eller medlem får framläggas för styrelsen av alla medlemmar. Klagomål framlagda för styrelsen, State Officers, Regional Officers eller National Officers kommer att granskas av National Officers tillsammans med National President och National Vice President i Southern Cruisers Riding Club.

Har du vad som krävs för att bli en Officer i Southern Cruisers

1) - Jag har en timme över, minst tre dagar i veckan, som jag kan ägna åt saker som rör klubben? Denna tid kan användas till att maila eller ringa medlemmarna i mitt Chapter, planera körningar eller kommunicera med andra Officers. Dessutom är 1st Officer den som gör medlemskort till sitt Chapter. Kan du göra dom eller kan du få någon annan att göra dom åt dig?

- 2) - Jag äger en dator eller har obegränsad tillgång till en dator på mitt arbete? En 1st Officer som kan hålla regelbunden kontakt med andra Chapters och National Officers samt ta emot email-uppdateringar om medlemsregistret och annan information har en klar fördel.
- 3) - Jag bor i ett område som ofta har bra höjväder. Detta ger ditt Chapter större chans att bli igenkända på vägarna och få fler medlemmar.
- 4) - Jag är en tålmodig person? Jag blir inte fruktansvärt besviken om en körning inte blir av, om ingen kan komma på grund av att de har annat att göra eller om jag inte får respons från mina medlemmar inom skälig tid.
- 5) - Jag har en pålitlig motorcykel? Inget är mer frustrerande än när man har planerat en körning och sen inte kan köra för att hojen är sönder.
- 6) - Jag bor i ett område där det finns många hojåkare. Att starta ett Chapter i ett område där du nästan aldrig ser en hojåkare är ingen bra idé. Det bör finnas ett rejält underlag av hojåkare i området så du kan få medlemmar till ditt Chapter.
- 7) - Jag håller mig uppdaterad om det senaste inom mc-säkerhet och mc-underhållsfrågor. Att ha såna kunskaper att dela med sig av är populärt hos medlemmarna.
- 8) - Jag är den typen av människa som folk gillar att vara med? Vi vet att detta är en ganska personlig fråga, men så är det ju. Om folk inte gillar dig, så kommer dom knappast att bli medlemmar i ditt Chapter.
- 9) - Chapter 1st Officers skall bära ryggmärket. Om du är så pass involverad att du vill vara 1st Officer, då borde detta inte vara ett problem. Samtidigt tycker jag att det ankommer en 1st Officer att föregå med gott exempel. Att bära ryggmärket är ett av många sätt att göra det.
- 10) - Nya Chapters måste först godkännas. Om du vill starta ett nytt Chapter, kontakta Richard Krause vår National Chapter Director. Richard (Richard@SouthernCruisers.Net) och din State Officer är dom som godkänner nya Chapters.

CONSTITUTION OF THE
SOUTHERN CRUISERS RIDING CLUB®
Klicka här

SOUTHERN CRUISER MEMBERSHIP "CODE OF CONDUCT"
Klicka här

Officers och Medlemmar, läs båda sidorna här ovan. (Klicka på länkarna)
Båda sidorna innehåller mycket viktig information. (Svensk översättning finns på www.scrsweden.se)

OK, detta borde räcka för att du ska kunna fatta ett beslut. Återigen, det är upp till dig. Tack för visat intresse. Hoppas vi ses snart, på ett eller annat sätt, på en körning med Southern Cruisers Riding Club.

[Medlemsansökan](#) / [Chapteransökan](#)

[Nya 1st-Officers, beställ klubbmärket här](#)

Kontakt: Richard@SouthernCruisers.Net

The Southern Cruisers Riding Club Patch and Graphic Replicas are Trademarks of The SCRC, and may not be duplicated or used in anyway, on or off line, without the express permission of the Southern Cruisers Riding Club Trademark Owner. Other Company Names and Trademarks used in Materials on this Website may be Trademarks of their Respective Owners.
Copyright 1998-2007, Southern Cruisers National

Originaltext: <http://southerncruisers.net/chapt.htm>